

# Cayenne - Ushuaia - Cayenne

l'aventure de 3 Ours à travers l'Amérique du Sud



Janvier - Mars 2010

# Cayenne - Ushuaia - Cayenne

## 25.000 km en side-car à travers l'Amérique du Sud

### Qui ?

Trois amis, tous installés en Guyane depuis plus de 20 ans et détenteurs du permis moto depuis plus de 30 ans, participent à cette aventure :

**Hervé Coulong** : 51 ans, entrepreneur.

**Claude Lalbin** : 59 ans, carrossier.

**Pascal Légère** : 50 ans, mécanicien moto, instructeur d'ULM.

Pour ce projet longuement mûri, ils ont chacun acquis en 2005 un **side-car IRBIT OURAL de 750 cm<sup>3</sup>**. Cette moto, fabriquée en Russie, est **totale**ment adaptée à ce type de projet, d'une part puisqu'on peut la considérer comme le "4x4" du genre, avec ses deux roues motrices et d'autre part, grâce à sa grande rusticité de fabrication, qui permet d'envisager des réparations de fortune en toutes circonstances, y compris dans des pays où trouver une pièce détachée tient souvent du challenge.

De plus, le "panier", dans lequel l'équipement est facilement stocké, permet également de partager avec ses proches le plaisir de la découverte lors de certaines étapes.

... Sans compter que ces engins un peu anachroniques, ont, tout au long des 35.000 km qu'ils ont déjà au compteur, su faire preuve d'une "fâcheuse" tendance à attirer les regards, faciliter l'accueil dans les pays traversés, et se sont souvent montrés à l'origine de rencontres passionnantes et d'échanges chaleureux !

### Quand ?

Départ de Cayenne le 15 janvier 2010 pour un voyage de deux mois et demi.

### Pourquoi ?

Pour Hervé, Claude et Pascal, passionnés de moto depuis l'enfance, il s'agit avant tout de réaliser un rêve de jeunesse : traverser le continent américain du Nord au Sud en "bécanne".

La situation géographique de la Guyane, située quasiment à mi-chemin de la route qui relie Anchorage en Alaska à la Terre de feu, extrême Sud de l'Argentine, a largement contribué à permettre de transformer un rêve d'enfant en une réalité d'homme mûr.

Le raid Cayenne - Ushuaia n'est donc que la première étape de ce projet, qui sera suivi en 2011 d'une traversée de l'Amérique Centrale, pour remonter ensuite vers le Québec et l'extrême Nord du continent américain.

Accumuler des kilomètres au compteur n'est bien sûr pas l'objectif. **C'est un voyage de découverte destiné à explorer le monde entre amis. C'est aller à la rencontre des autres pour essayer de mieux les connaître, en oubliant les on-dit et les à-priori.** De plus, voyager sur cet engin peu ordinaire facilite l'apparition d'échanges fantastiques au hasard des rencontres, permet de se plonger plus profondément dans l'intimité d'un pays, mais aussi d'apprécier au mieux l'infinie variété des paysages traversés.

Cette richesse d'expériences partagées ne peut qu'intensifier la solidarité entre les participants de ce type d'aventure, essentielle s'ils veulent la mener à bien. Ce voyage, c'est donc également un hymne à l'amitié.

Ça peut être également un moyen de rappeler aux jeunes guyanais, l'appartenance de la Guyane au continent américain, un continent qui les entoure, et que peut-être, eux aussi, rêveront un jour de mieux connaître...



Variété des paysages... Variété des rencontres...



En 2007, 1<sup>er</sup> "round" d'essai :  
une aventure de 18.000 km  
à travers 5 pays d'Amérique du Sud...



Après quelques petits tours d'essai de 2 à 5.000 km (Jary au Brésil, Cayenne-Paramaribo-Georgetown-Cayenne) qui ont permis aux pilotes de bien connaître leurs montures russes, les trois Ourals sont partis le 16 janvier 2007, pour traverser durant deux mois 5 pays d'Amérique du Sud : un trajet de 18.000 km, dont près de 10.000 de pistes.

Comme toujours, ce type d'expédition a été agrémenté d'anecdotes - certaines drôles, d'autres moins, de pannes diverses et variées, de moments de belles galères, de fourires, de problèmes logistiques, etc, mais surtout d'échanges inoubliables, de souvenirs heureux, de découvertes magiques.

De fait, le cri du cœur de chaque participant lorsque l'on évoque devant lui ce voyage mémorable est sans conteste unanime :

*"Chaque kilomètre n'a été que du pur bonheur"*

# Cayenne - Ushuaia - Cayenne

## Participez vous aussi à l'aventure !

### Budget prévisionnel

L'expérience acquise lors du voyage de 2007 permet d'établir assez précisément un budget global de 27.900 euros, réparti comme suit :

	Par personne	Global
Frais de préparation des Oural	1.500	4.500
Essence	2.500	7.500
Pièces détachées	800	2.400
Pneus	1.500	4.500
Visas, transports maritimes	400	1.200
Hébergement / Restauration	1.800	5.400
Imprévus / Divers	800	2.400
<b>TOTAL</b>	<b>9.300</b>	<b>27.900</b>

### Communication prévue autour de l'évènement

- Blog internet (mises à jour dépendant des possibilités techniques offertes lors des étapes. En effet, certains lieux sont totalement dépourvus d'accès à internet, voire même tout simplement de réseau téléphonique, fixe ou mobile).
- Reportages au retour dans la presse spécialisée (Moto revue, etc)
- Articles dans la presse locale (France-Guyane)
- Etc...



Raid 2007 :  
parution de 2 articles de 6 pages  
dans Moto revue  
(n°3771S du 26 juillet 2007 et  
Hors-série n°710H - Millésime 2008)

### Nos engagements vis-à-vis de nos sponsors

- Votre logo sur chaque side-car, sur le blog internet, ainsi que sur tout support réalisé dans un but promotionnel (tee-shirts, etc)
- Votre nom cité lors de tout interview ou reportage
- La cession gracieuse des droits d'auteur sur les photographies réalisées durant le raid dans le cadre d'actions promotionnelles réalisées par votre société



.....

**Association LA-JE-VAI**  
Les Amériques JE Vous Alme  
Association loi de 1901  
26, résidence "La Levée" • 97351 Matoury

